

**Genießen Sie
die Fahrt**



**Eine Klasse
für sich.
Unser Schutz
auch!**

Neue Wege – Elegant und Einzigartig

Ob aus nostalgischen Gründen oder einfach nur aus Freude am Schönen – meist ist es Liebe auf den ersten Blick.

Genießen Sie mit uns Ihre Fahrt:

- im Pkw
- auf dem Kraftrad
- im Lkw
- auf dem Traktor/Unimog
- mit dem Roten Kennzeichen für Oldtimer

Das passende Kennzeichen

Mit einem **Oldtimer-Kennzeichen (H-Kennzeichen)** können Sie sich steuerliche Vorteile sichern. Allerdings bekommen Sie dieses Kennzeichen nur, wenn Ihr Fahrzeug als „kfz-technisches Kulturgut“ zu bewerten und mindestens 30 Jahre alt ist.

Ein **Rotes Kennzeichen** gibt es ab dem 01.03.07 ebenfalls nur noch ab einem Alter von 30 Jahren, berechtigt aber nur zu ganz bestimmten Fahrten.

Hat Ihr Oldie einen sehr kleinen Hubraum oder wird er nur für kurze Zeit im Jahr gefahren? Unter Umständen kann es dann je nach Einsatzwunsch günstiger für Sie sein, ein **reguläres Kennzeichen bzw. ein Saisonkennzeichen** zu beantragen.

Die Vergünstigungen eines Oldtimer-Kennzeichens lassen sich nicht mit einem Roten Kennzeichen oder einem Saisonkennzeichen kombinieren. Sie müssen sich für eines entscheiden.



Unser Wissen – Ihr Vorteil



Sie besitzen einen Oldtimer und möchten diesen anmelden? Folgende **Checkliste hilft Ihnen bei der Zulassung** eines bereits stillgelegten **bzw. bei der Umschreibung** eines zugelassenen Fahrzeuges:

- ☑ **Personalausweis oder Reisepass mit Meldebescheinigung**
- ☑ **Vollmacht und Personalausweis, wenn Sie eine andere Person beauftragen**
- ☑ **Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein (bzw. Zulassungsbescheinigung Teil 1 und Teil 2)**
- ☑ **Versicherungsbestätigungskarte – erhalten Sie von uns**
- ☑ **Kennzeichenschilder – falls noch vorhanden**
- ☑ **Bescheinigung über die Stilllegung bzw. Abmeldung**
- ☑ **TÜV-Gutachten**
- ☑ **TÜV-Vollabnahme – 18 Monate nach der vorübergehenden Stilllegung ist eine Vollabnahme durch den TÜV erforderlich**

Unser Wissen – Ihr Vorteil



Wenn Ihr Fahrzeug mindestens 30 Jahre alt ist, dürfen Sie mit einem **Roten Kennzeichen** für Oldtimer fahren. Allerdings sind damit nur ganz bestimmte Fahrten erlaubt.

Diese Fahrten dürfen Sie mit dem Roten Kennzeichen für Oldtimer unternehmen:

- ☑ Fahrten zur Werkstatt
- ☑ Prüfungs-, Probe- und Überführungsfahrten
- ☑ Teilnahme an Oldtimer-Veranstaltungen

Folgende **Checkliste** hilft Ihnen bei der Beantragung eines Roten Kennzeichens:

- ☑ Personalausweis oder Reisepass mit Meldebescheinigung – Vollmacht und Personalausweis, wenn Sie eine andere Person beauftragen
- ☑ Kopien der Fahrzeugpapiere
- ☑ Versicherungsbestätigungskarte – erhalten Sie von uns
- ☑ Formloser schriftlicher Antrag mit Begründung
- ☑ Polizeiliches Führungszeugnis – bitte bei Ihrer Meldebehörde beantragen
- ☑ Auskunft aus dem Verkehrszentralregister – das übernimmt die Zulassungsstelle

Eine Klasse für sich – Unser Schutz auch

Ihre Vorteile auf einen Blick!

- ☑ Berechnung des Beitrages nach Zulassungstagen
- ☑ Keine Beitragserhöhung im Schadenfall
- ☑ Mitversicherung von Transportschäden und Vandalismus in der Teilkasko
- ☑ Beitragsfreie Ruheversicherung
- ☑ Übertragung des Schadenfreiheitsrabattes auf das Alltagsfahrzeug möglich
- ☑ Classic-Schutzbrief für 25 Euro möglich

Das muss ein Oldie alles mitbringen:

- ☑ Er ist mindestens 20 Jahre alt.
- ☑ Seine jährliche Fahrleistung liegt unter 5 000 km.
- ☑ Das Alltagsfahrzeug (Pkw) ist bei uns versichert.
- ☑ Alle, die ihn fahren, sind mindestens 25 Jahre alt.
- ☑ Er wird ausschließlich privat genutzt (land-/forstwirtschaftliche Fahrzeuge können im Rahmen der Oldtimerversicherung entsprechend vorgeführt werden).
- ☑ Er steht bei Nichtbenutzung in einer Garage.
- ☑ Er befindet sich in einem guten Zustand. Alle Wertgutachten/Kurzbewertungen vom TÜV, der DEKRA bzw. ein Classic-Data-Gutachten werden grundsätzlich von uns anerkannt.

Bitte reichen Sie, unabhängig vom gewünschten Versicherungsumfang, immer **Kopien des Fahrzeugbriefes** und **des Fahrzeugscheines** (bzw. der Zulassungsbescheinigung Teil 1 und Teil 2) ein. Darüber hinaus benötigen wir **aktuelle Fotos**, die das Fahrzeug von allen Seiten sowie den Motor- und Innenraum zeigen.

Neue Wege – Traumhafte Preise

Ihr **Oldtimer**, ob Straßenkreuzer oder ein ganz Kleiner, ist ein Unikat und einzigartig.



Wenn Sie für Ihren Oldie perfekten Schutz zu günstigen Beiträgen wollen, dann sind Sie bei uns goldrichtig.

Schließlich hat Ihr Oldtimer es verdient, dass wir mit der Zeit gehen.

Zulassung mit schwarzem Kennzeichen

PS (kW)	Kraftfahrzeug- Haftpflicht KH	Teilkasko mit Selbstbehalt		Vollkasko mit Selbstbehalt			
		TK 150 SB	TK 500 SB	VK 150 SB	VK 325 SB	VK 500 SB	VK 1 000 SB
	100 Mio. EUR Deckungssumme pauschal			jeweils inkl. TK 150 SB			
	Jahresbeitrag in EUR	(Jahresbeitrag jeweils in % des Wertes laut Gutachten)					
Liebhaberfahrzeuge 20 - 29 Jahre							
bis 23 PS (17 kW)	71						
bis 34 PS (25 kW)	81						
bis 45 PS (33 kW)	91						
bis 75 PS (55 kW)	102	0,55 %	0,40 %	2,00 %	1,85 %	1,70 %	1,55 %
bis 90 PS (66 kW)	112						
bis 150 PS (110 kW)	132						
über 150 PS	173						
Klassiker 30 Jahre - Baujahr 1945							
bis 90 PS (66 kW)	65						
über 90 PS	75	0,40 %	0,30 %	1,35 %	1,25 %	1,15 %	1,05 %
Veteranen < Baujahr 1945							
	60	0,35 %	0,25 %	1,15 %	1,05 %	0,95 %	0,85 %
Beiträge inkl. 19 % Vers.-Steuer							

Neue Wege – Mit Sicherheit genießen

Steigen Sie auf Ihren **Oldie-Zweitzer** und dann nichts wie raus. Langgezogene Kurven reihen sich aneinander, Fahrtwind, der Ihnen um die Nase weht und immer wieder schöne Ausblicke auf herrliche Landschaften genießen.

Natürlich bieten wir auch Oldie-Kraft-rädern perfekten Schutz zu günstigen Beiträgen.



Zulassung mit schwarzem Kennzeichen

Mit der PS-Zahl Ihres Krafrades können Sie Ihren Jahresbeitrag ganz leicht selbst ermitteln.

PS (kW)	Kraftfahrzeug- Haftpflicht KH	Teilkasko mit Selbstbehalt		Vollkasko mit Selbstbehalt			
		TK 150 SB	TK 500 SB	VK 150 SB	VK 325 SB	VK 500 SB	VK 1 000 SB
	100 Mio. EUR Deckungssumme pauschal			jeweils inkl. TK 150 SB			
	Jahresbeitrag in EUR	(Jahresbeitrag jeweils in % des Wertes laut Gutachten)					
Krafrad mindestens 20 Jahre alt							
bis 17 PS (13 kW)	25						
bis 50 PS (37 kW)	40						
bis 78 PS (57 kW)	61	0,55 %	0,40 %	2,00 %	1,85 %	1,70 %	1,55 %
bis 98 PS (72 kW)	91						
über 98 PS	153						
Beiträge inkl. 19 % Vers.-Steuer							

Neue Wege – Zeit für ganz Seltene

Wo auch immer sie auftauchen, erregen **historische Wohnmobile, Lkw oder landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge**

Kraftfahrzeug-Haftpflicht 100 Mio. EUR Deckungssumme pauschal	
Jahresbeitrag in EUR	
Wohnmobil historisch zugelassen mindestens 30 Jahre alt	
205	
LKW mindestens 20 Jahre alt	
Nutzlast	
bis 1 Tonne:	155
bis 2 Tonnen:	205
Landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge mindestens 20 Jahre alt	
30	
Beiträge inkl. 19 % Vers.-Steuer	

Aufsehen. Ihre Hubräume von bis zu zehn Litern sorgen für einen unverwechselbaren Klang. Ob aus den 20er Jahren oder ein 60er Jahrgang – alle haben Geschichte geschrieben.

Grund genug, dass wir auch diesen ganz großen Liebhaberstücken den bestmöglichen Schutz zu kleinen Beiträgen bieten.

Sie haben mehrere Oldtimer?

So manchen Sammler hat die Leidenschaft derart gepackt, dass ein Fahrzeug allein nicht mehr ausreicht. Auch auf diese Sammlerherzen sind wir vorbereitet:

Ein und dasselbe Rote Kennzeichen kann auch für mehrere Oldtimer genutzt werden, sofern diese Fahrzeuge im „roten Fahrzeugschein“ eingetragen sind.

Rotes Kennzeichen Oldtimer

Kraftfahrzeug-Haftpflicht 100 Mio. EUR Deckungssumme pauschal	
Jahresbeitrag in EUR	
Historische Sammlung (alle Fahrzeuge sind mindestens 30 Jahre alt)	
143	
Gemischte Sammlung (unterschiedliche Wagnisse und/oder Altersstrukturen)	
173	
Zweirad-Sammlung (ausschließlich zweirädrige Fahrzeuge)	
83	
Sondersammlung (auf Anfrage)	
Beiträge inkl. 19 % Vers.-Steuer	

Die nebenstehenden Beiträge für das Rote Kennzeichen gelten je erteiltem Kennzeichen und nur für die Haftpflichtversicherung.

Generell richtet sich bei Sammlungen der Beitrag für Pkw und Kraftrad in der Teil- und Vollkasko individuell nach dem Alter und der Art des einzelnen Kraftfahrzeuges, das versichert werden soll. Beitragssätze siehe Tabellen auf Seite 6 und 7.

Neue Wege – Unser Schutz auch

Wer einmal seine Liebe zu Oldtimern entdeckt hat, bleibt ihnen ein Leben lang treu. Deshalb sollten Sie für Ihre Rarität auf Rädern bei der Wahl des richtigen Versicherungsschutzes keine Kompromisse eingehen. Schließlich ist Ihr Oldie nicht nur von hohem ideellen, sondern auch von beachtlichem materiellen Wert.

Prüfen Sie einmal in einer ruhigen Minute, welche Risiken Sie abgedeckt haben und wo möglicherweise noch Versicherungsbedarf besteht.



Natürlich stehen Ihre Wünsche und Bedürfnisse für uns an erster Stelle und Sie entscheiden, wie Ihr Paket aussehen soll.

Folgende Ergänzungsmöglichkeiten haben wir für Sie:

- CLASSIC Schutzbrief**
- Kraftfahrt-Unfallversicherung**
- Verkehrs-Rechtsschutzversicherung**
- Auslandsreisekrankenversicherung**
- Unfallversicherung**

Neue Wege – Noch mehr Service

Mit dem Roten Kennzeichen darf man ins Ausland fahren. Trotzdem kommt es immer wieder zu Problemen bei der Einreise bzw. bei Fahrzeugkontrollen.

Beachten Sie also unbedingt, dass die entsprechenden Fahrzeugeintragungen in Ihrem Kfz-Schein bzw. Fahrzeugscheinheft von der Zulassungsstelle abgestempelt und unterschrieben sind. Nur dann entspricht Ihr Kfz-Schein dem Wiener Übereinkommen.

Daran sollten Sie denken, wenn Sie ins Ausland fahren:

- ☑ **Internationale Versicherungskarte (Grüne Karte) – erhalten Sie von uns**
- ☑ **Einladung zur Oldtimer-Veranstaltung**
- ☑ **Nachweis über einen geplanten Standortwechsel oder die Adresse einer Werkstatt, zu der Sie Ihr Fahrzeug bringen möchten**

Haben Sie Fragen oder wünschen Sie Beratung, dann rufen Sie unsere Experten an, wenn es um Oldtimer geht.

Kevin Gottfried

Telefon: (07 21) 6 60-34 28

Telefax: (07 21) 6 60-19-34 28

E-Mail:

gottfried.kevin@bgv.de



Thomas Hilpp

Telefon: (07 21) 6 60-34 53

Telefax: (07 21) 6 60-19-34 53

E-Mail:

hilpp.thomas@bgv.de



Eine Klasse für sich – Vollkommenes Glück

Wunderbares altes Blech, das Geschichte und Zeitgeschehen miteinander verbindet, macht den Charme dieser Fahrzeuge aus. Die jährlich stattfindende Auto/Moto d' Epoca bietet Sammlern alles, was ihre Herzen höher schlagen lässt.

Wir teilen Ihr Hobby und die Leidenschaft zu Oldtimern und schenken Ihnen diesen exklusiven Aufkleber.



Sollte er einmal nicht dabei sein, dann können Sie ihn nachträglich unter dem Stichwort

Auto d' Epoca

entweder per **Fax unter (07 21) 6 60-16 88** oder per **E-Mail unter oldtimer@bgv.de** anfordern.

Wir sind für Sie da.

Telefon:

(07 21) 6 60-24 66

Telefax:

(07 21) 6 60-16 88

Internet:

www.bgv.de

E-Mail:

oldtimer@bgv.de

...badisch gut versichert!

Badischer Gemeinde-Versicherungs-Verband
Badische Allgemeine Versicherung AG
Badische Rechtsschutzversicherung AG

Durlacher Allee 56 ▲ 76131 Karlsruhe



Überreicht durch: